



โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้า ระยะที่ 2 เมืองพัทยาค่าบลานเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ความสำคัญและความจำเป็นของโครงการ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2559 เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) ให้เป็นเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน เพื่อส่งเสริม 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) จากการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาลและการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเฉพาะเมืองพัทยา และพื้นที่ต่อเนื่อง มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน เนื่องจากการมีโครงการพัฒนาพื้นที่ขนาดใหญ่

เมืองพัทยาคือเมืองหนึ่งที่มีศักยภาพในการพัฒนาทางด้านการเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ในสถานการณ์ปกติที่ไม่มีภัยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เมืองพัทยามีปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะพื้นที่ใจกลางเมืองย่านเศรษฐกิจที่สำคัญเนื่องมาจากการเจริญเติบโตของเมือง พบว่า สาเหตุหลักของปัญหาการจราจรในเมืองพัทยาคือ ระบบขนส่งสาธารณะยังไม่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ และขาดการบริหารจัดการด้านการเดินทางขนส่งสาธารณะที่มีอยู่ (รถสองแถว) ส่งผลให้มีปริมาณการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด และเกิดมลพิษทางอากาศ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน เนื่องจากการมีโครงการพัฒนาพื้นที่ขนาดใหญ่บริเวณเมืองพัทยา และพื้นที่ต่อเนื่อง เป็นการป้องกันปัญหาการจราจรในตัวเมืองพัทยาในอนาคต ภายใต้กรอบนโยบายของการพัฒนาการขนส่งระบบราง เพื่อกระจายความเจริญไปสู่ส่วนภูมิภาค ที่ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว และการพัฒนาอุตสาหกรรม และการลดความต้องการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล อันจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวรวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวและเป็นการแก้ปัญหการจราจรซึ่งเป็นปัญหาหลักของเมืองอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ยังเป็นการรองรับระบบขนส่งหลักจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมตอ 3 ท่าอากาศยานในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอุดรธานี ทำให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางระหว่างท่าอากาศยานเข้าสู่เขตเมืองและเศรษฐกิจได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว

เมืองพัทยายังได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้า ระยะที่ 2 เมืองพัทยาค่าบลานเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจนำเสนอโครงการเพื่อจัดทำแผนการก่อสร้างหรือในการร่วมลงทุนกับเอกชนโดยหนึ่งในขอบเขตของการศึกษา คือ การคัดเลือกระบบ และแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสม ทั้งในด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) โดยใช้โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยวสายสีเขียวสถานีรถไฟ พัทยา-ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ที่อยู่ในแผนระยะแรก ช่วงที่ 1 มาเป็นโครงการนำร่อง

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา เมืองพัทยายังมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายที่มีความสำคัญ ซึ่งอยู่ในแผนระยะกลาง (Intermediate Plan) ช่วงที่ 2 ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และที่อยู่ในแผนระยะยาว (Long-term Plan) ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง พร้อมทั้งดำเนินการก่อกวนระบบขนส่งสาธารณะเสริม (Feeder Route) ซึ่งเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจนำเสนอโครงการเพื่อจัดทำแผนการก่อสร้างหรือในการร่วมลงทุนกับเอกชน ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป





โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้า ระยะที่ 2
เมืองพัทยาคับลานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



วัตถุประสงค์โครงการ

- 1 เพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (วงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬาฯ) หรือ ระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นๆ ที่เหมาะสม
- 2 เพื่อศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเสริม (Feeder Route) ซึ่งเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก ตามแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา
- 3 เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (วงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬาฯ) หรือระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นๆ ที่เหมาะสม
- 4 เพื่อศึกษาจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. 2562 และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (วงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬาฯ) หรือระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นๆ ที่เหมาะสม

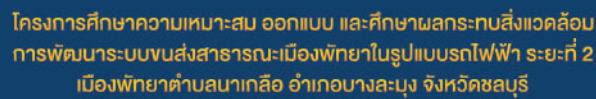
พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาโครงการจะครอบคลุมพื้นที่เขตเมืองพัทยา และพื้นที่ต่อเนื่อง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของอำเภอบางละมุง และพื้นที่บางส่วนของอำเภอสัตหีบ ดังแสดงในรูป



พื้นที่ศึกษาโครงการ

ที่มา : นำมาจากการจราจรและคมนาคม ส่วนการจราจรและขนส่ง สำนักงาน เมืองพัทยา



เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการและตามกรอบเวลาที่กำหนด (270 วัน) ที่ปรึกษาได้วางกรอบแนวคิดในการดำเนินการศึกษาไว้ 3 ส่วนหลัก

ส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

```

graph TD
    A[กรอบแนวคิด และแผนการดำเนินโครงการ] --> B[ทบทวนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน]
    A --> C[รวบรวม และสำรวจข้อมูลทุกมิติที่เป็นพื้นฐานของโครงการ]
    A --> D[การศึกษานโยบาย แนวทางsstr โครงการแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง]
    B --> E[การสำรวจข้อมูลการเดินทาง]
    C --> E
    D --> E
    E --> F[วิเคราะห์รูปแบบการเดินทาง ความต้องการการเดินทาง อัตรา / รูปแบบตัวกัโดยสารถ และปริมาณผู้โดยสาร]
    E --> G[แบบจำลองด้านการขนส่ง และจราจร]
    F --> H[ศึกษา / คัดเลือกระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม]
    H --> I[คัดเลือกแนวเส้นทางรถไฟฟ้า และ / หรือรูปแบบโครงสร้างทางวิ่ง]
    I --> J[ศึกษานโยบายการใช้ศูนย์รถบัส (Depot)]
    I --> K[ทบทวน / เสนอแนะระบบขนส่งสาธารณะอื่น (Feeder Route)]
    J --> L[ออกแบบกรอบรายละเอียด]
    K --> L
    L --> M[จัดทำแบบ / ข้อมูลจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน]
    M --> N[จัดทำประมาณราคาก่อสร้าง แผนงานก่อสร้าง และเอกสารประกวดราคา]
    N --> O[งานส่วนที่ 2  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)]
    N --> P[งานส่วนที่ 3  
รายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ]
    
```

กรอบแนวคิด และแผนการดำเนินโครงการ

ทบทวนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

รวบรวม และสำรวจข้อมูลทุกมิติที่เป็นพื้นฐานของโครงการ

การศึกษานโยบาย แนวทางsstr โครงการแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง

การสำรวจข้อมูลการเดินทาง

แบบจำลองด้านการขนส่ง และจราจร

วิเคราะห์รูปแบบการเดินทาง ความต้องการการเดินทาง อัตรา / รูปแบบตัวกัโดยสารถ และปริมาณผู้โดยสาร

ศึกษา / คัดเลือกระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม

คัดเลือกแนวเส้นทางรถไฟฟ้า และ / หรือรูปแบบโครงสร้างทางวิ่ง

ศึกษานโยบายการใช้ศูนย์รถบัส (Depot)

ทบทวน / เสนอแนะระบบขนส่งสาธารณะอื่น (Feeder Route)

ออกแบบกรอบรายละเอียด

จัดทำแบบ / ข้อมูลจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

จัดทำประมาณราคาก่อสร้าง แผนงานก่อสร้าง และเอกสารประกวดราคา

งานส่วนที่ 1

งานส่วนที่ 2
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

งานส่วนที่ 3
รายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน
ในภาพพร้อมทั้งขั้นตอนของโครงการ

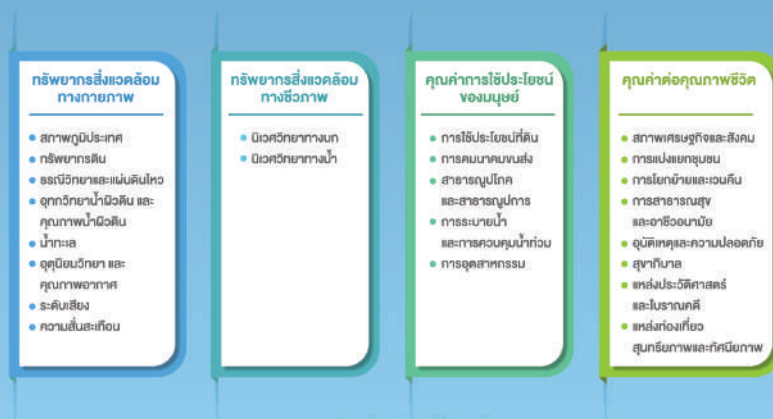




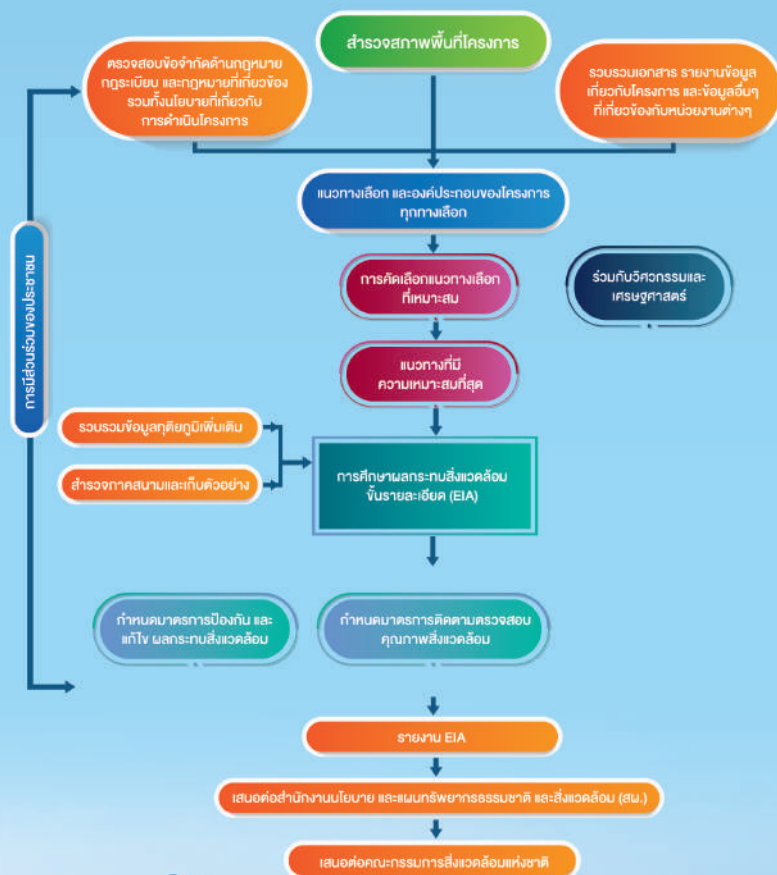
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกำหนดพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการข้างละ 500 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทางซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่เบื้องต้นพบว่าแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดง (วงเวียนปลาโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬา) อยู่ในพื้นที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคงครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม 4 ประเภทหลักตามแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเภทโครงการคมนาคมทางบกของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 23 ปัจจัย



ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา



ขั้นตอนการดำเนินงานจะจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น





การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มแรกและในระหว่างดำเนินการศึกษาเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนในท้องถิ่น องค์การเอกชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ ได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะรวบรวมสรุปข้อคิดเห็นต่าง ๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา เพื่อให้ได้ผลกระทบทางด้านสังคมน้อยที่สุด โดยอย่างน้อยที่สุดต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่หรือจัดสัมมนา และประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง มีรายละเอียดดังนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอ และชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการตลอดจนแนวทางการศึกษา และขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ นำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับประเด็นปัญหาสำคัญที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และข้อเสนอแนะและประเด็นที่ควรระมัดระวังหรือให้ความสำคัญในการศึกษา และแนวทางในการจัดการกับปัญหาต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางเลือก และรูปแบบทางเลือกของโครงการและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อแนวเส้นทางเลือกและรูปแบบทางเลือกของโครงการ และนำไปประกอบการพิจารณาตัดสินใจแนวเส้นทางเลือกและรูปแบบที่เหมาะสม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่าง ๆ ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบที่เหมาะสม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อผลการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ และรูปแบบที่เหมาะสม และการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการประชุมเพื่อสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม (การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2) และรับฟังความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ต่อร่างมาตรการฯ ดังกล่าว เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงให้มีความเป็นได้ และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากยิ่งขึ้น

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาออกแบบด้านวิศวกรรม สรุปผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการ ในการจัดการกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติม ข้อเสนอแนะมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะนำเสนอสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาต่อไป รวมทั้งการจัดทำข้อเสนอแนะในการดำเนินการโครงการ

