



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. ความสำคัญและความจำเป็นของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์โครงการ	2
3. พื้นที่ศึกษา	2
4. ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ	4
5. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	7
6. การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	9
7. ระยะเวลา/แผนการดำเนินงาน	11
8. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	13

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
4-1 ขั้นตอนการดำเนินงานในภาพรวมทั้งหมดของโครงการ	5
4-3 ขั้นตอนการศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง	6
4-4 แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
6-1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
7-1 ระยะเวลาและแผนการดำเนินงานโครงการ	12

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
5-1 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา	7
6-1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	11



1. ความสำคัญและความจำเป็นของโครงการ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2559 เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) ให้เป็นเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน เพื่อส่งเสริม 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) จากการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน จะทำให้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเฉพาะเมืองพัทยาและพื้นที่ต่อเนื่องมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินเนื่องจากการมีโครงการพัฒนาพื้นที่ขนาดใหญ่

เมืองพัทยาเป็นเมืองหนึ่งที่มีศักยภาพในการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ในสถานการณ์ปกติที่ไม่มีภัยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เมืองพัทยาประสบปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะพื้นที่ใจกลางเมืองย่านเศรษฐกิจที่สำคัญอันเนื่องมาจากการเจริญเติบโตของเมือง พบว่า สาเหตุหลักของปัญหาการจราจรในเมืองพัทยา คือ ระบบขนส่งสาธารณะยังไม่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ และขาดการบริหารจัดการด้านการเดินทางขนส่งสาธารณะที่มีอยู่ (รถสองแถว) ส่งผลให้มีปริมาณการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและเกิดมลพิษทางอากาศ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินเนื่องจากการมีโครงการพัฒนาพื้นที่ขนาดใหญ่บริเวณเมืองพัทยาและพื้นที่ต่อเนื่อง เป็นการป้องกันปัญหาการจราจรในตัวเมืองพัทยาในอนาคตภายใต้กรอบนโยบายของการพัฒนาการขนส่งระบบรางเพื่อกระจายความเจริญไปสู่ส่วนภูมิภาค ที่ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวและการพัฒนาอุตสาหกรรม และการลดความต้องการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล อันจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว และเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรซึ่งเป็นปัญหาหลักของเมืองอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ยังเป็นการรองรับระบบขนส่งหลักจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 ท่าอากาศยานในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอุตุตะเถา ทำให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางระหว่างท่าอากาศยานเข้าสู่เขตเมือง และเขตธุรกิจได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

เมืองพัทยายังได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจนำเสนอโครงการเพื่อจัดทำงบประมาณการก่อสร้าง หรือในการร่วมลงทุนกับเอกชน โดยหนึ่งในขอบเขตของการศึกษา คือ การคัดเลือกระบบและแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสม ทั้งในด้านกายภาพ วิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ที่มีลำดับความสำคัญสูงสุดมาดำเนินการเป็นโครงการนำร่อง เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ซึ่งได้คัดเลือกโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว สายสีเขียว สถานีรถไฟฟ้ายา-ท่าเรือบาลีฮาย ที่อยู่ในแผนระยะแรก ช่วงที่ 1 มาเป็นโครงการนำร่อง



เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา เมืองพัทยายังมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายที่มีความสำคัญ ซึ่งอยู่ในแผนระยะกลาง (Intermediate Plan) ช่วงที่ 2 ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และที่อยู่ในแผนระยะยาว (Long-term Plan) ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง พร้อมทั้งดำเนินการทบทวนระบบขนส่งสาธารณะเสริม (Feeder Route) ซึ่งเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจนำเสนอโครงการเพื่อจัดหางบประมาณการก่อสร้าง หรือในการร่วมลงทุนกับเอกชน ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป

2. วัตถุประสงค์โครงการ

1.2.1 เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (วงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬา) หรือระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม

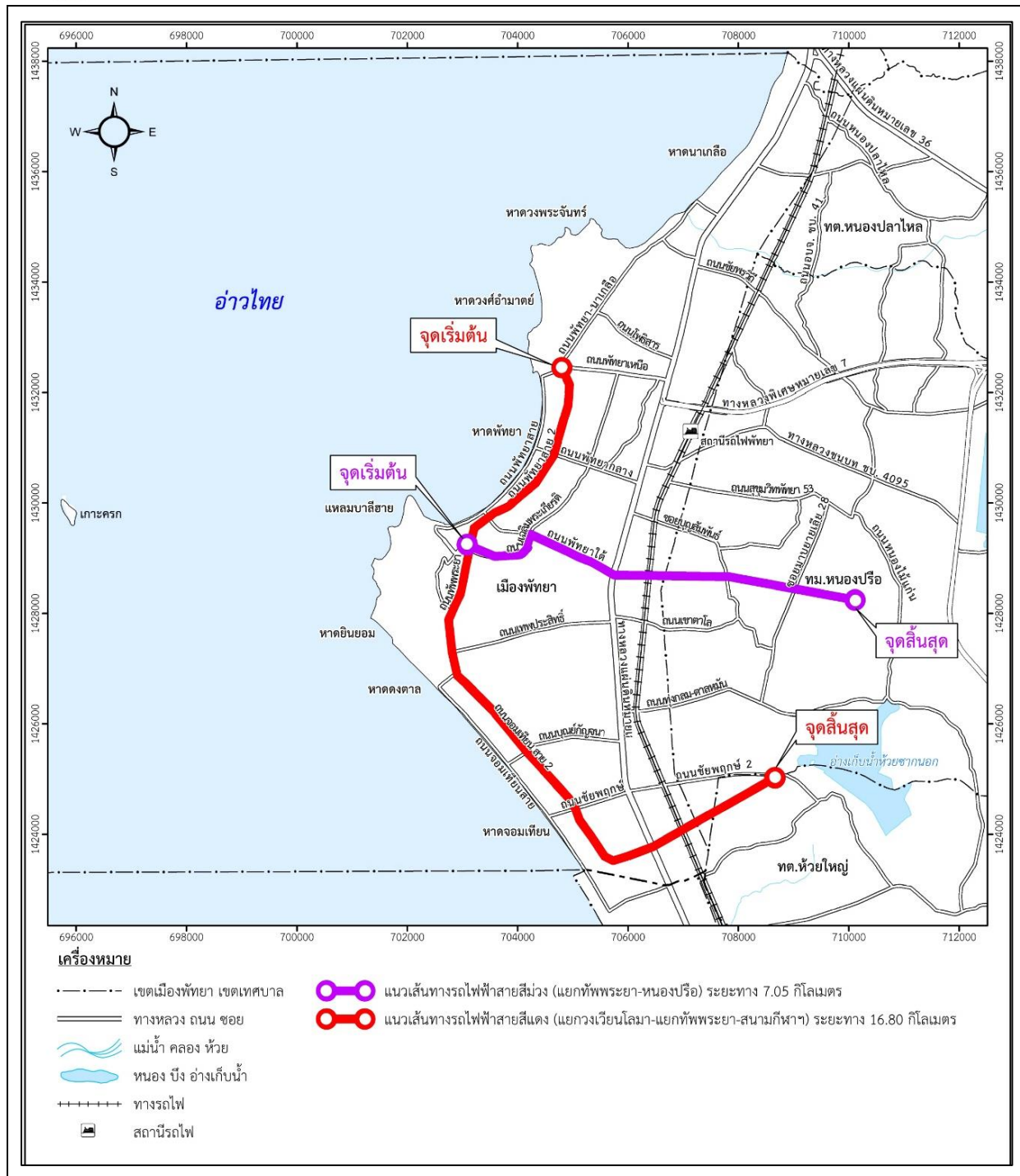
1.2.2 เพื่อศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเสริม (Feeder Route) ซึ่งเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะหลักตามแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา

1.2.3 เพื่อศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และดำเนินการงานมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (วงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬา) หรือระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม

1.2.4 เพื่อศึกษาจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (วงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬา) หรือระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม

3. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาโครงการจะครอบคลุมพื้นที่เขตเมืองพัทยา และพื้นที่ต่อเนื่อง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของอำเภอบางละมุง และพื้นที่บางส่วนของอำเภอสัตหีบ ดังแสดงในรูปที่ 1-1



ที่มา : ฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม ส่วนการจราจรและขนส่ง สำนักช่าง เมืองพัทยา

รูปที่ 1-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ



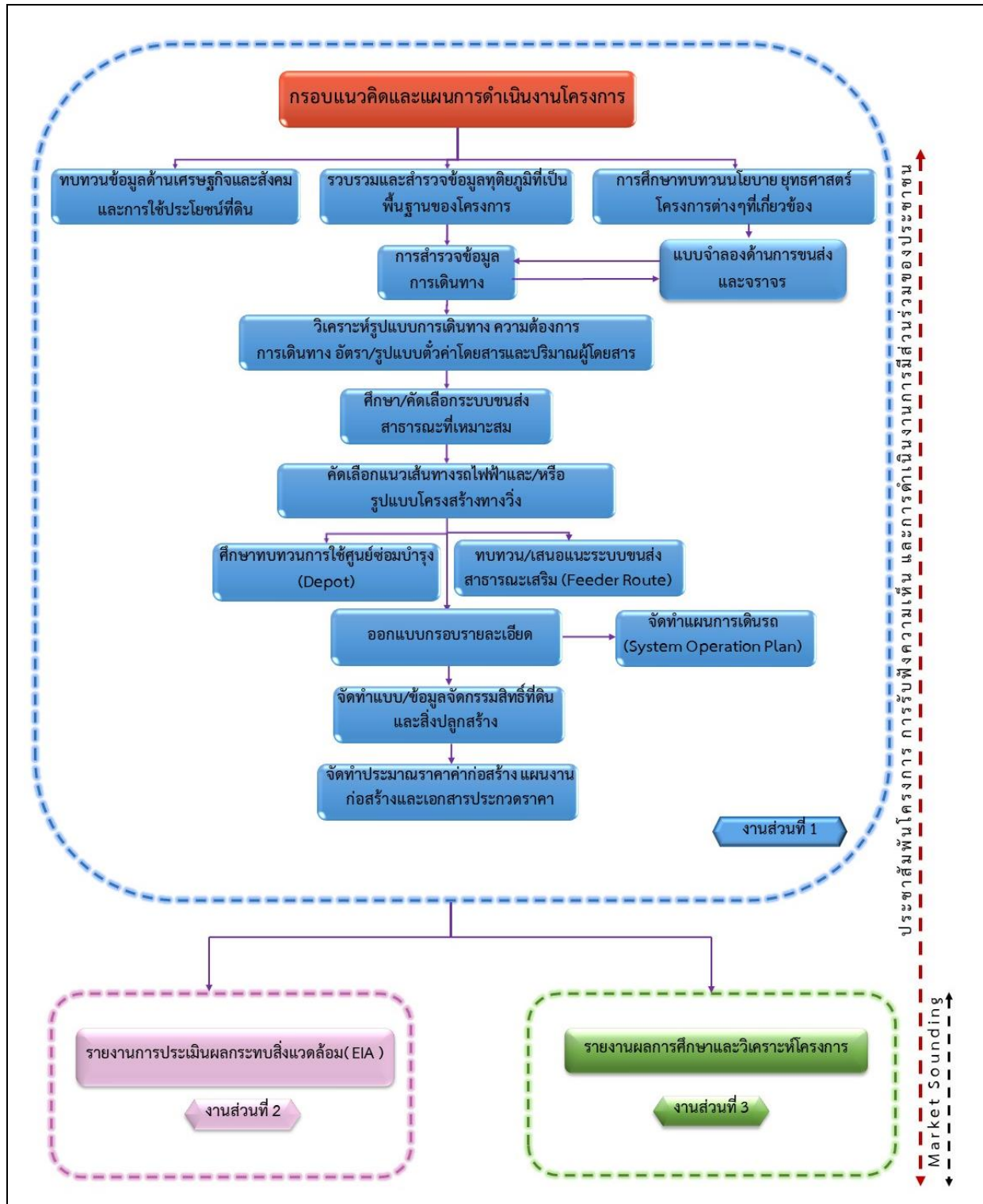
4. ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ

เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการและตามกรอบเวลาที่กำหนด (270 วัน) ที่ปรึกษาได้วางกรอบแนวคิดในการดำเนินการศึกษาไว้ 3 ส่วนหลัก ดังแสดงในรูปที่ 4-1 และรูปที่ 4-2

ส่วนที่ 1 : งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง หรือระบบขนส่งสาธารณะอื่นที่เหมาะสมและทบทวนผลการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเสริม (Feeder Route) ตามแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิทยา เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อในพื้นที่ที่มีศักยภาพทางด้านการคมนาคมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 2 : งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

ส่วนที่ 3 : งานการจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



รูปที่ 4-1 ขั้นตอนการดำเนินงานในภาพรวมทั้งหมดของโครงการ



รูปที่ 4-2 ขั้นตอนการศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง



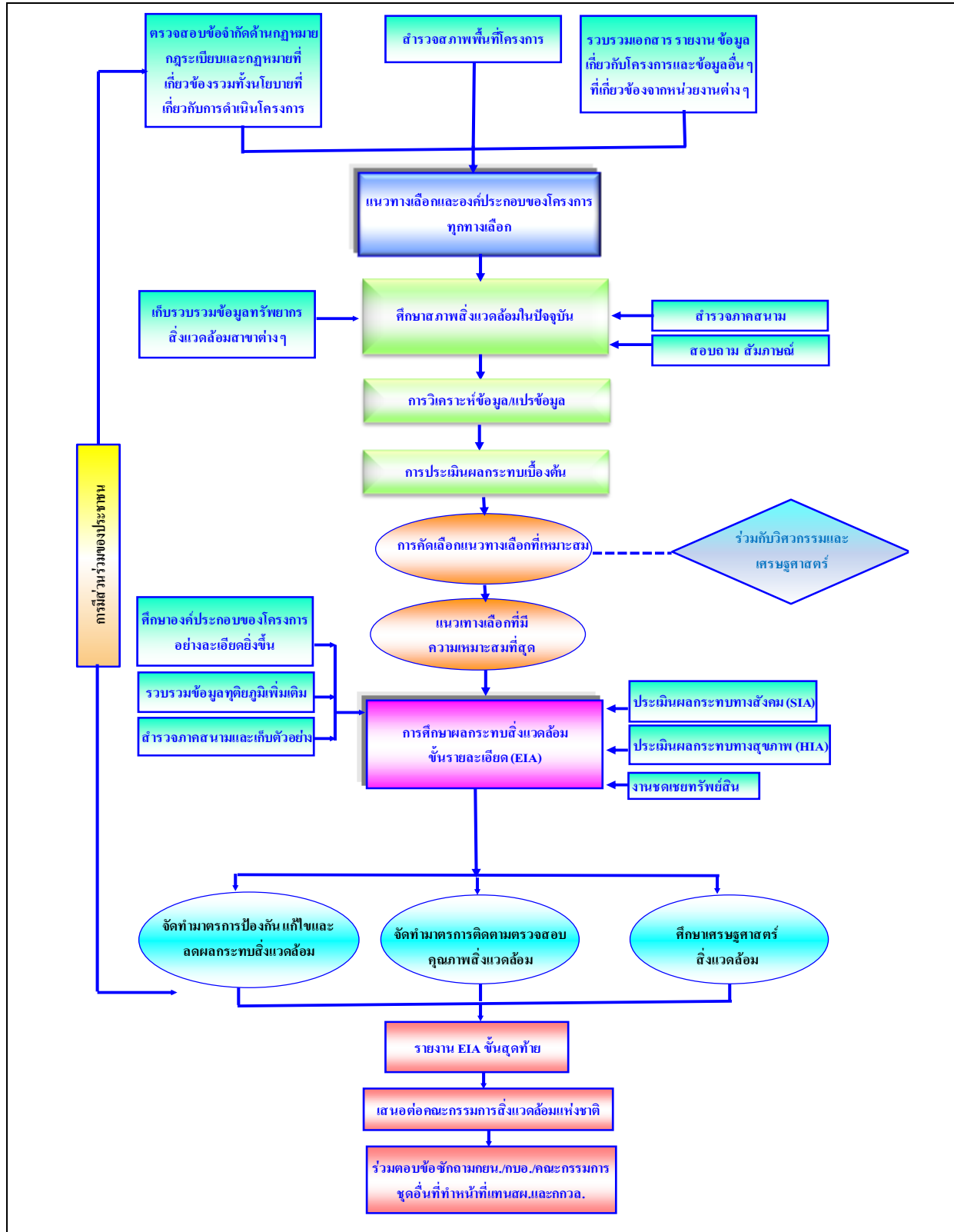
5. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ กำหนดพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการข้างละ 500 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่เบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางรถไฟฟ้ายาสีม่วง (หนองปรือ-แยกทัพพระยา) และแนวเส้นทางรถไฟฟ้ายาสีแดง (วงเวียนปลาโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬา) อยู่ในพื้นที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคือครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม 4 ประเภทหลัก ตามแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเภทโครงการคมนาคมทางบก ของ สม. ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 22 ปัจจัย มีรายละเอียด ดังแสดงในตารางที่ 5-1 และรูปที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- สภาพภูมิประเทศ - ทรัพยากรดิน - ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว - อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน - อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ - ระดับเสียง - ความสั่นสะเทือน	- นิเวศวิทยาทางบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ	- การใช้ประโยชน์ที่ดิน - การคมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม - การอุตสาหกรรม	- สภาพเศรษฐกิจและสังคม - การแบ่งแยกชุมชน - การโยกย้ายและเวนคืน - การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - สุขภาพิบาล - แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี - แหล่งท่องเที่ยวสุนทรีย์ภาพและทัศนียภาพ



รูปที่ 5-1 แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มแรกและในระหว่างดำเนินการ การศึกษาเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนในท้องถิ่น องค์กรเอกชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะรวบรวมสรุปข้อคิดเห็นต่าง ๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา เพื่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสังคมน้อยที่สุด โดยอย่างน้อยที่สุดต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่หรือจัดสัมมนา และประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง มีรายละเอียดดังนี้

○ **การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)** เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการตลอดจนแนวทางการศึกษาและขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ นำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับประเด็นปัญหาสำคัญที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และข้อเสนอแนะและประเด็นที่ควรระมัดระวังหรือให้ความสำคัญในการศึกษา และแนวทางในการจัดการกับปัญหาต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

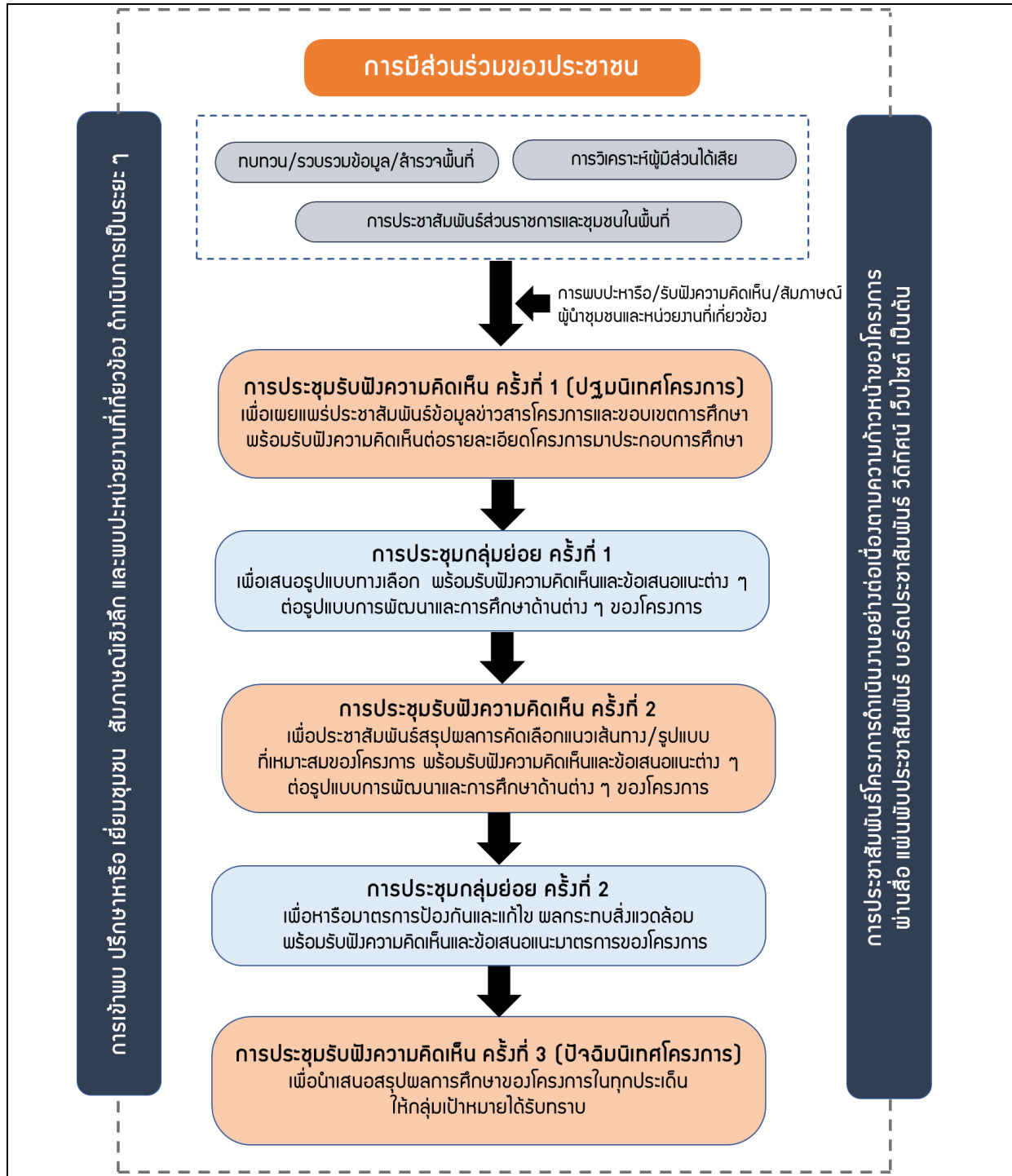
○ **การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1** เพื่อนำเสนอแนวทางและรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือก รับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อแนวทางและรูปแบบทางเลือกของโครงการ และนำไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวทางและรูปแบบที่เหมาะสม

○ **การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2** เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่าง ๆ การคัดเลือกแนวทางและรูปแบบที่เหมาะสม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการประชุมเพื่อเสนอแนวทางและรูปแบบทางเลือก (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อผลการคัดเลือกแนวทางและรูปแบบที่เหมาะสม และการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ

○ **การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2** เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการประชุมเพื่อสรุปผลการคัดเลือกแนวทางและรูปแบบที่เหมาะสม (การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2) และรับฟังความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ ต่อมาตรการฯ ดังกล่าว เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงให้มีความเป็นไปได้และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากยิ่งขึ้น

○ **การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)** เพื่อนำเสนอผลการศึกษาออกแบบ นำเสนอผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการในการจัดการกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมข้อเสนอแนะมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาต่อไป รวมทั้งการจัดทำข้อเสนอแนะในการดำเนินการโครงการ

ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในรูปที่ 6-1 และตารางที่ 6-1



รูปที่ 6-1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ
งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



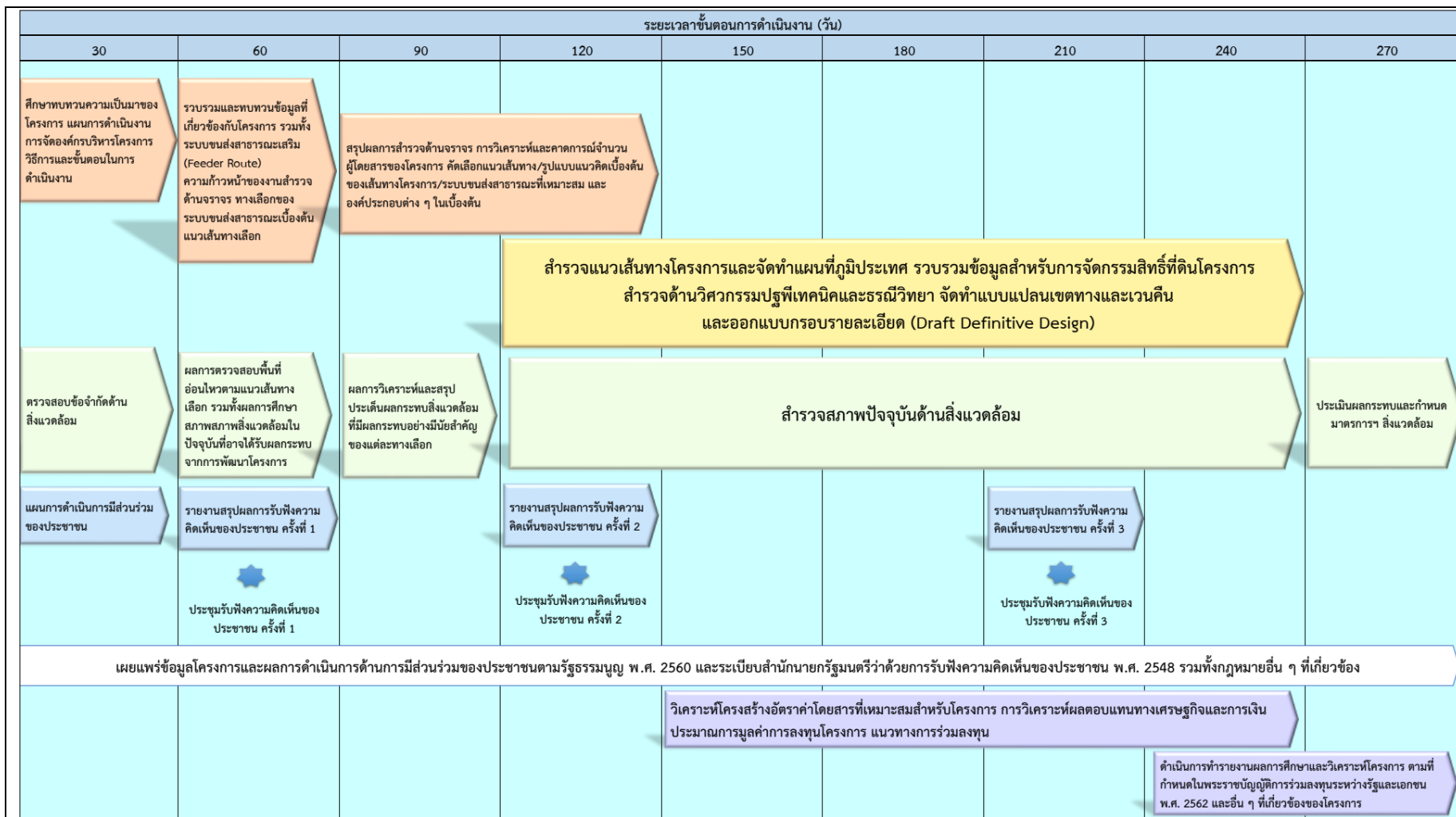
ตารางที่ 6-1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับที่	กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	การประชาสัมพันธ์โครงการ									
	- เอกสารประกอบการประชุม									
	- แผ่นพับประชาสัมพันธ์									
	- บอร์ดนิทรรศการโครงการ									
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ									
	- สื่อวีดิทัศน์									
	- เว็บไซต์โครงการ									
2	การมีส่วนร่วมของประชาชน									
2.1	การเตรียมตัวก่อนรับฟังความคิดเห็น									
	- การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็น/สัมภาษณ์ผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง									
2.1	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (สัมมนา)									
	- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)									
	- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2									
	- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)									
2.3	การประชุมกลุ่มย่อย									
	- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1									
	- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2									

หมายเหตุ : ระยะเวลาดำเนินงาน
 กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (สัมมนา)
 กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย

7. ระยะเวลา/แผนการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำแผนการทำงานโครงการที่แสดงรายละเอียดแยกเป็นกลุ่มงานตามขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference: TOR) โดยมีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 270 วัน ดังแสดงไว้ในรูปที่ 7-1



รูปที่ 7-1 ระยะเวลาและแผนการดำเนินงานโครงการ



8. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการฯ ได้เปิดช่องทางการติดต่อ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะได้ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ โดยสามารถติดต่อผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้ดังนี้

Call Center

พัทยา คอนแทคเซ็นเตอร์ PATTAYA CONTACT CENTER โทร. 1337

คอนซัลท์ คอนแทค CONSULT CONTACT โทร. 082-640-1072

ไปรษณีย์

บริษัท อินทิเกรตเต็ด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 หมู่ที่ 12 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 ถนนรามอินทรา แขวงคลองกุ่ม

เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 151 อาคารทีม ถนนนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

บริษัท แอมเฟิล คอนซัลแตนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ 60/28 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33/1 แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้นที่ 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 10400

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 152 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

เว็บไซต์/แฟนเพจ



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ